

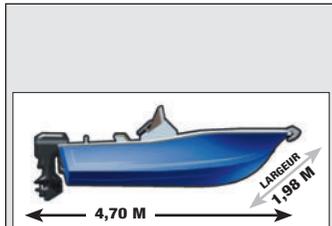


ESSAI COMPLET MOTEUR BOAT N° 345

BOSTON WHALER 150 Montauk

Petit, mais polyvalent

Un jouet... Avec son air de modèle réduit, voilà à quoi ressemble le plus petit des Montauk. Il n'en demeure pas moins un Boston Whaler, avec une qualité de construction et des finitions irréprochables. A l'instar des trois autres modèles, ce 150 Montauk est doté d'une carène entièrement revue, toujours en aile de mouette, mais avec davantage de V. Preuve que ce bateau, en dépit de son faible franc-bord, est bien taillé pour la mer et pas uniquement pour les eaux calmes. Le plan de pont s'articule autour d'une console centrale à l'intérieur de laquelle un rangement a été optimisé. Et comme il n'est pas facile de loger beaucoup de coffres à bord d'un bateau de cette longueur – avec une coque moussée – le chantier a opté pour une nourrice placée sous la banquette pilote à défaut de réservoir dans les fonds. En mer, il fait preuve d'une excellente stabilité, en virage comme à l'arrêt.



Poids : 430 kg
 Homologation : cat. C/6 pers.
 Mot. maxi : 60 ch
 Capacité carburant : 45 l
 Constructeur : Boston Whaler (E-U)
 Distributeur : réseau

VITESSE MAXI.
 en nœuds avec
 60 ch Mercury **17.8**

CONSOMMATION
 en litres/heure
 29,6 nœuds **9.2**

PERFORMANCES	★★★★★
COMPORTEMENT	★★★★★
FINITION	★★★★★
CONFORT A BORD	★★★★★



Ci-dessus : sous l'assise centrale prend place une nourrice amovible. Ci-dessous : le dossier de l'assise pilote est réglable et se transforme en leaning-post. En bas à gauche : la partie avant reçoit une baille qui occupe tout l'espace.



+ Qualité de fabrication
 Comportement marin
 Accroche en virage

- Un seul taquet à l'avant
 Balcons optionnels
 Cockpit non autovideur



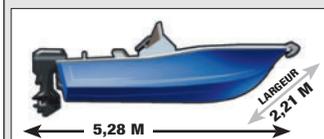


ESSAI COMPLET
MOTEUR BOAT N° 345

BOSTON WHALER 170 Montauk

Modèle historique

Né en 1974, ce 170 Montauk est celui par qui tout a commencé dans cette gamme et c'est aussi par lui que le renouvellement est arrivé. L'aile de mouette est toujours là (même si elle a gagné du V à l'étrave), les formes intemporelles également sans oublier l'insubmersibilité. La stabilité à l'arrêt est toujours au rendez-vous, conséquence de gros redans présents de chaque côté des œuvres vives. La partie avant a gagné en espace, avec un design presque carré. Les balcons avant et arrière optionnels semblent indispensables, au regard de la hauteur de franc-bord, surtout si l'on navigue avec de jeunes enfants. Quant au bimini, optionnel, il pourra se montrer gênant lors des débarquements latéraux. L'accès par l'arrière reste dégagé, et la présence d'une unique plage de bain en standard est la bienvenue. La console possède une ouverture à bâbord qui donne sur la batterie.

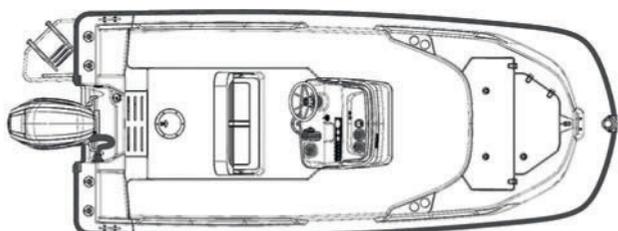


Poids : 771 kg
Homologation : cat. C/7 pers.
Mot. maxi : 115 ch
Capacité carburant : 94 l
Constructeur : Boston Whaler (E-U)
Distributeur : réseau

VITESSE MAXI.
en nœuds avec
115 ch Mercury **38.4**

CONSOMMATION
en litres/heure
à 23,4 nœuds **18**

PERFORMANCES	★★★★★
COMPORTEMENT	★★★★★
FINITION	★★★★★
CONFORT A BORD	★★★★★



Ci-dessus : la barre du poste de pilotage est décalée sur bâbord, laissant plus d'espace pour le passage sur tribord.
Ci-contre : contrairement au 150, le 170 possède deux dossierets implantés dans le tableau arrière.
En bas à gauche : le plan de pont s'organise autour d'une console centrale et la partie avant est transformable en bain de soleil.

Silhouette sympathique
Carène agréable
Espace à bord malgré sa taille

Pauvreté des appareils de mouillage
Coussins en option
Prix

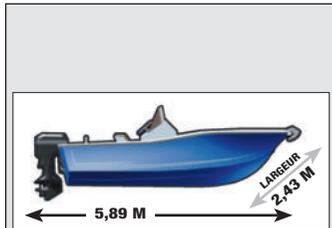


ESSAI COMPLET MOTEUR BOAT N° 345

BOSTON WHALER 190 Montauk

Le compromis idéal

Avec ses proportions parfaites et son comportement sans faille, ce 190 Montauk se montre, au sein des quatre modèles de la gamme, parmi le plus abouti. Sa motorisation de 150 chevaux le rend très nerveux au regard de son rapport poids-puissance, et il affiche de belles accélérations. D'ailleurs, il fait jeu égal avec son grand frère, le 210 Montauk, qui était pourtant motorisé avec un Mercury V6-200. Testé dans les vagues de sillage d'un catamaran à moteur qui déplaçait beaucoup d'eau, ce Montauk a montré un excellent comportement marin, avec une carène aux retombées équilibrées et surtout dépourvue de ce bruit creux caractéristique des unités non moussées. L'aménagement du plan de pont est identique aux autres Montauk, avec une grande plateforme à l'avant qui dissimule un coffre qui peut être transformé en vivier. Cette partie se module également en un beau bain de soleil.



Poids : 907 kg
 Homologation : cat. C/8 pers.
 Mot. maxi : 150 ch
 Capacité carburant : 227 l
 Constructeur : Boston Whaler (E-U)
 Distributeur : réseau

VITESSE MAXI.
 en nœuds avec
 150 ch Mercury **41**

CONSOMMATION
 en litres/heure
 à 26,7 nœuds **24.2**

PERFORMANCES	★★★★★
COMPORTEMENT	★★★★★
FINITION	★★★★★
CONFORT A BORD	★★★★★



Ci-dessus : le 190 Montauk est le premier modèle à partir duquel un T-top est disponible en option. Ci-dessous : les petites assises arrière qui enserrant le moteur sont dotées d'un dossier amovible. En bas à gauche : la plage avant reçoit un beau coffre central.



Passage dans les vagues
 Qualité de fabrication
 Esthétique avec sa coque bleue

Beaucoup d'options
 Pas d'eau douce en série
 Un seul taquet à l'avant





ESSAI COMPLET
MOTEUR BOAT N° 345

BOSTON WHALER 210 Montauk

Place aux performances

Simple, facile à prendre en main et à piloter. Voilà comment l'iconique chantier américain caractérise le plus grand des Montauk. La sortie de ce navire amiral coïncide avec celle du nouveau V6-200 chevaux de Mercury. Il n'y a donc rien d'étonnant à ce que cette puissance équipe le tableau arrière du 210. Les commandes électroniques procurent une grande souplesse et une précision incomparable lors du dosage des gaz. Le bateau se montre vif, et conserve une très bonne réactivité lorsqu'il est sollicité à mi-régime. Grâce aux forts redans, propres à la gamme, les virages s'enchaînent sans gîte excessive et procurent une belle stabilité lorsque le bateau est à l'arrêt. Les pêcheurs apprécieront. Les dossiers des assises arrière s'abaissent pour former une plateforme surélevée, idéale pour les lancers. Les rangements sont nombreux, à l'image de l'espace sous la console.



Poids : 1 202 kg
Homologation : cat. C/9 pers.
Mot. maxi : 200 ch
Capacité carburant : 252 l
Constructeur : Boston Whaler (E-U)
Distributeur : réseau

VITESSE MAXI.
en nœuds avec
V6-200 ch Mercury **27.5**

CONSOMMATION
en litres/heure
à 25 nœuds **26.4**

PERFORMANCES	★★★★★
COMPORTEMENT	★★★★★
FINITION	★★★★★
CONFORT A BORD	★★★★★



Ci-dessus : à l'avant, deux petits dossiers amovibles offrent deux places supplémentaires dans le sens de la marche. Ci-dessous : le dossier du siège du pilote bascule vers l'avant pour obtenir une double assise orientée vers l'arrière. En bas à gauche : l'avant reçoit un bain de soleil.



⊕ Performances avec le V6-200 ch
Qualité de construction
Souci du détail

⊖ Fixation peu pratique de la porte accordéon
de la cabine
Pas d'eau douce en série

