

OCCASION BOSTON WHALER 25 WALKAROUND

Tendance vintage

Depuis quelques années, les anciens Boston Whaler sont très recherchés. Le chantier Mas Marine à Hyères s'est même fait une spécialité de restaurer ces unités dont certaines datent des années 1960 ! L'un d'entre eux est à vendre, coque seule. Il s'agit d'un 25 Walkaround de 1991, présenté dans un très bon état de conservation.

TEXTE ET PHOTOS : FRANÇOIS PARIS.





À VENDRE

BOSTON WHALER 25 WALKAROUND

de 1991. À remotoriser.

Très bon état, Whaler Drive, cabine avec couchage et WC séparés, guindeau électrique, T-top inox, GPS-sondeur... Visible à Hyères (83). Tél. : 04 94 01 34 24.

OCCASION BOSTON WHALER 25 WALKAROUND

De l'avis même de Guillaume Mas, patron du chantier hyérois Mas Marine, ce Boston Whaler 25 Walkaround de 1991 exposé au sein de sa concession est un « collector ». Bien que le bateau soit pourvu de deux Yamaha de 250 chevaux, il est vendu sans moteur. Il faut en chercher la raison du côté de son historique. « Longtemps, le bateau a navigué en Corse, puis il est revenu à Marseille, où il a été remotorisé, à l'époque par deux Yamaha HPDI, explique Guillaume Mas. Il y a navigué une grosse quinzaine d'années. Mais la tête motrice d'un des deux moteurs a lâché et le propriétaire précédent a longtemps hésité à s'en séparer. » Finalement, ce dernier a trouvé une belle occasion chez Mas Marine (un 250 Outrage), et le concessionnaire lui a proposé de reprendre ce 25 Walkaround.

Un ensemble d'origine en bon état

Mas Marine, spécialiste de la marque américaine, en particulier les anciens Boston Whaler, va entreprendre un léger travail de restauration, surtout d'ordre esthétique, car l'ensemble est en bon état. Parmi les travaux de réfection, les plateformes arrière seront revues, quelques charnières seront changées, etc. Dans la cabine, rien n'a été transformé. « Les aménagements sont typiques du début des années 1990 et cela plaît beaucoup », reconnaît Guillaume Mas. Les selleries et couchages sont effectivement en bon état. « Sauf avis contraire d'un futur client, il est important de conserver l'ambiance des années 1990. » Concrètement, si les coussins ne sont pas moisis ou troués, il n'est pas nécessaire de les remplacer, quitte à conserver des tons marron ou beiges très en vogue à l'époque. Cela fait partie du charme...



Revue de détail



Les plats-bords sont larges et intègrent des rangements, comme à l'arrière où les capots supérieurs sont encore en bois !

Le cockpit est vaste et conviendra aux pêcheurs, tandis que le poste de pilotage surélevé est abrité derrière un pare-brise aux formes anguleuses.



Ce Boston Whaler 25 Walkaround préfigure ce qui deviendra plus tard la gamme Conquest, toujours présente au catalogue.



Le nom du bateau provient de son plan de pont, et plus particulièrement de la partie avant, ceinturée d'un passage d'une trentaine de centimètres et de passavants bien protégés.



La delphinrière est intégrée au moule du pont (et non rapportée), ce qui offre davantage de rigidité à l'ensemble.



Les feux avant sont typiques des bateaux américains des années 1990, à l'instar de certains Bertram.



OCCASION BOSTON WHALER 25 WALKAROUND

Si l'ancienneté joue beaucoup dans le succès de ces unités, leur rareté y concourt également. Celui-là l'est particulièrement, puisqu'il est le premier Boston Whaler de l'ère Reebok. Le fabricant de vêtements et de chaussures de sport a en effet racheté la marque en 1989 pour la revendre en 1994 à Méridian Sport (qui lui-même la revendra en 1996 au groupe Brunswick, son actuel propriétaire). Ce 25 Walkaround marque un tournant pour le chantier, avec de vrais passavants, relativement larges, et un grand cockpit. Une autre caractéristique est la delphinrière moulée dans la coque (et non rapportée) et la présence d'un Whaler Drive à l'arrière, sorte de bracket très utilisé par le constructeur à cette époque, qui fait à la fois office de plage de bain et de chaise moteur.

Une remotorisation indispensable

A la coque, il faudra donc ajouter deux moteurs. Le chantier préconisait une puissance allant de 2 x 150 chevaux à 2 x 250 chevaux. « Le prochain propriétaire pourra opter pour une paire de 200 ou 225 chevaux, les nouveaux V8 Mercury, par exemple. Pour un plus petit budget, il sera aussi possible de choisir deux 150 chevaux Mercury EFI, pourquoi pas avec embase Command Trust », précise Guillaume Mas. ■



La clientèle à la recherche de ce type de bateau vintage souhaite conserver à tout prix les tons beiges d'origine.



La descente est une pièce soigneusement conçue et réalisée intégralement en bois. Un petit décapage est à prévoir.



Point de mid-cabine à cette époque... C'est une couchette cercueil pour une personne qui prend place à bâbord de la descente.



Le tableau électrique reprend le logo du chantier et intègre des écrans à aiguilles, bien loin des affichages digitaux de nos bateaux modernes.



Comparé aux bateaux d'aujourd'hui, le poste de pilotage est un peu étroit, mais demeure fonctionnel.



Le bois était encore très présent dans les années 1990, comme en témoignent ces tiroirs.



Cette occasion reçoit un T-top qui n'est pas d'origine, et dont la structure et l'état sont sains.



Les balcons en inox qui entourent les passavants et la partie avant sont en bon état. Une petite passivation permettra de retrouver le brillant initial.



Ces banquettes latérales ont été ajoutées par le propriétaire précédent qui s'est inspiré des Boston Whaler actuels.