



ESSAI COMPLET
MOTEUR BOAT N° 312

BOSTON WHALER 320 Vantage

Modulable en diable

Le plus célèbre constructeur d'unités insubmersibles sort un troisième Vantage, le plus grand de la gamme : 10,21 mètres hors tout. Le cockpit est transformable grâce au module central sur bâbord, qui devient tour à tour banquette dos-à-dos, leaning-post et bain de soleil. Satisfaisant amateurs de balades et de pêche, l'unité possède viviers et porte-cannes à profusion, cuisine de cockpit, grill électrique, réfrigérateur, évier et glacière. Dans la console de bâbord loge une petite cabine, où une banquette se transforme en un couchage ; celle de tribord abrite un cabinet de toilette avec douche, WC marins et assise en teck. Le 320 Vantage se montre assez redoutable dans le clapot ; il tranche les flots sans trembler et défilé parfaitement les embruns. La paire de Verado 350 semble le meilleur choix pour cette coque que nous avons enregistrée à 43,5 nœuds en vitesse de pointe.



Poids : 4 445 kg
Homologation : cat. B/14
Mot. maxi : 2 x 350 ch
Capacité carburant : 1 078 l
Constructeur : Boston Whaler (USA)
Distributeur : Réseau

VITESSE MAXI.
en nœuds avec
2 x 350 ch Verado **43.5**

CONSUMMATION
en litres/heure
à 24,3 nœuds **84.9**

PERFORMANCES	★★★★★
COMPORTEMENT	★★★★★
FINITION	★★★★★
CONFORT A BORD	★★★★★



Le pilote règle la hauteur de son fauteuil par simple pression d'un bouton. Ci-dessous, le cockpit peut être recouvert par un taud de soleil qui se déploie électriquement depuis le T-Top. En bas à gauche : la console bâbord accueille une cabine, dont la banquette se transforme en un lit double.



Niveau de finition
Qualités marines
Modularité du cockpit ingénieuse

Commandes électriques trop sensibles
Performances un peu décevantes avec
2 x 350 chevaux