



ESSAI COMPLET  
MOTEUR BOAT N° 312

## BOSTON WHALER 320 Vantage

### Modulable en diable

Le plus célèbre constructeur d'unités insubmersibles sort un troisième Vantage, le plus grand de la gamme : 10,21 mètres hors tout. Le cockpit est transformable grâce au module central sur bâbord, qui devient tour à tour banquette dos-à-dos, leaning-post et bain de soleil. Satisfaisant amateurs de balades et de pêche, l'unité possède viviers et porte-cannes à profusion, cuisine de cockpit, grill électrique, réfrigérateur, évier et glacière. Dans la console de bâbord loge une petite cabine, où une banquette se transforme en un couchage ; celle de tribord abrite un cabinet de toilette avec douche, WC marins et assise en teck. Le 320 Vantage se montre assez redoutable dans le clapot ; il tranche les flots sans trembler et défilé parfaitement les embruns. La paire de Verado 350 semble le meilleur choix pour cette coque que nous avons enregistrée à 43,5 nœuds en vitesse de pointe.



Poids : 4 445 kg  
Homologation : cat. B/14  
Mot. maxi : 2 x 350 ch  
Capacité carburant : 1 078 l  
Constructeur : Boston Whaler (USA)  
Distributeur : Réseau

VITESSE MAXI.  
en nœuds avec  
2 x 350 ch Verado **43.5**

CONSUMMATION  
en litres/heure  
à 24,3 nœuds **84.9**

PERFORMANCES	★★★★★
COMPORTEMENT	★★★★★
FINITION	★★★★★
CONFORT A BORD	★★★★★



Le pilote règle la hauteur de son fauteuil par simple pression d'un bouton. Ci-dessous, le cockpit peut être recouvert par un taud de soleil qui se déploie électriquement depuis le T-Top. En bas à gauche : la console bâbord accueille une cabine, dont la banquette se transforme en un lit double.



**+** Niveau de finition  
Qualités marines  
Modularité du cockpit ingénieuse

**-** Commandes électriques trop sensibles  
Performances un peu décevantes avec  
2 x 350 chevaux