



## Un nouveau style **BOSTON WHALER** 350 Realm

**B**oston, ce n'est pas seulement la pêche ainsi que l'affirme ce dernier-né d'un chantier qui ne lésine ni sur l'audace ni sur le soin qu'il apporte à la construction. Le 350 Realm autorise donc la pêche mais seulement dans le cockpit, bien équipé et suffisamment dégagé ; du moins tant que les deux tables et les sièges ne sont pas en place... Pas question de compter faire le tour du poste de pilotage. Déporté sur tribord, ce dernier (ultra confortable avec sa banquette orientable et ses deux écrans) dégage de la place pour un large passavant bâbord et une belle cabine pour deux personnes. L'avant du bateau est traité en salon solarium. Le programme de ce premier Realm apparaît donc surtout orienté vers la croisière rapide. Très rapide, même si l'on opte pour les trois Verado de 350 ch qui font déjauger le bateau en sept secondes et assurent une vitesse de pointe de 46 nœuds.

### option 3 x 350 ch Mercury Verado

LONGUEUR	10,82 m
LARGEUR	3,23 m
POIDS	6,2 t
PUISSANCE MAXI	3 x 350 ch
CABINES/COUCHETTES	1/2
CAPACITÉ CARBURANT	1475 l
CATÉGORIE DE NAVIGATION	B/14 pers.
CONSTR.	Boston Whaler (USA)
CONTACT	réseau

### LE CURSEUR

PERFORMANCES	■■■■■■■■■■
COMPORTEMENT	■■■■■■■■■■
FINITION	■■■■■■■■■■
HABITABILITÉ	■■■■■■■■■■
PRIX	■■■■■■■■■■
FUN & GLAMOUR	■■■■■■■■■■

**VITESSE MAXI**  
avec 3 x 350 ch  
**46,2**  
nœuds

**CONSO MOYENNE**  
à 26 nœuds  
**120**  
litres/heure



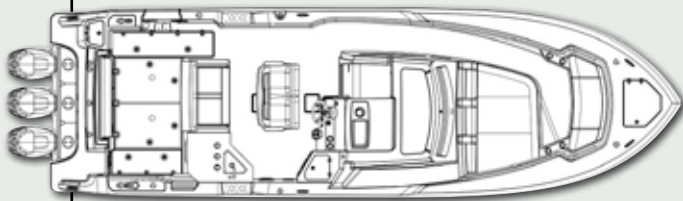
La confortable banquette du poste de pilotage bascule vers l'arrière pour former, avec l'autre banquette et la table, un carré accueillant.



La coupée latérale ravira baigneurs et plongeurs. Elle pallie la difficulté d'accès au cockpit par l'arrière, liée à la présence des trois hors-bord.

**ON AIME...**  
L'esprit croisière qui n'oublie pas la pêche, la réalisation et l'équipement de haut niveau.

**ON AIME MOINS...**  
La hauteur des banquettes et l'encombrement, si l'on cède aux nombreuses options proposées.





Quelle classe !

## BOSTON WHALER 380 Outrage

A s'étendre ainsi vers le haut (11,58 mètres pour ce 380), la gamme Outrage compense les limites d'utilisation d'une si grande coque open par une augmentation du confort de ses utilisateurs. C'est ainsi que le cockpit se présente comme un espace entièrement dégagé et bien équipé pour la pêche, tout en se transformant à la demande en un véritable salon. Six personnes trouvent place autour de la table amovible grâce à trois banquettes rétractables. Les larges et profonds passavants mènent à un second salon occupant l'avant. S'y ajoute un solarium placé sur le dessus du coffre prolongeant la console de pilotage. L'aménagement intérieur se réduit à une cabine offrant deux lits, convertibles en un double, et un cabinet de toilette dont le lavabo reste à l'extérieur. La qualité de fabrication est époustouflante de même que le comportement marin servi par trois hors-bord Verado de 350 chevaux.

option 3 x 350 ch Yamaha

LONGUEUR	11,58 m
LARGEUR	3,56 m
POIDS	6,5 t
PUISSANCE MAXI	3 x 350 ch
CABINES/COUCHETTES	1/2
CAPACITÉ CARBURANT	1609 l
CATÉGORIE DE NAVIGATION	B/16 pers.
CONSTR.	Boston Whaler (USA)
CONTACT	réseau

### LE CURSEUR

PERFORMANCES	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
COMPORTEMENT	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
FINITION	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
HABITABILITÉ	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
PRIX	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
FUN & GLAMOUR	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

VITESSE MAXI  
avec 3 x 350 ch

**47**  
nœuds

CONSO MOYENNE  
à 23 nœuds

**118**  
litres/heure



Bien abrité sous son hard-top, le poste de pilotage ménage de la place pour deux passavants qui mènent au salon occupant la plage avant.



Comme sur tout Boston, le cockpit est adapté à la pêche. Mais des banquettes et une table escamotable le transforment en un confortable salon.



L'habitacle est assez restreint. Le lavabo n'a pas pu être intégré à l'intérieur du compartiment toilette.

#### ON AIME...

La qualité Boston (construction, finition, équipement), le bon comportement marin.

#### ON AIME MOINS...

Le prix élevé pour un programme assez limité (balade, certes confortable, et pêche).

