

ESSAI NOVAMARINE RH 800

L'étoile montante

Avec ce Novamarine RH800, le semi-rigide entre dans une nouvelle ère, celle du sur-mesure, des finitions soignées et du haut de gamme, le tout servi par un comportement sans faille. Cette marque italienne est désormais importée en France.

TEXTE : FRANÇOIS PARIS. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI ET BORIS RÉJOU.





NOVAMARINE.FR

**NOVAMARINE
RH 800**

7,95 m 2,89 m

VITESSE MAXI (à 5 500 tr/mn)

39,7 nœuds

AU RÉGIME DE CROISIÈRE
(4 000 tr/mn)

VITESSE
(en nœud)
23,4

CONSO
(essence en l/h)
46,3

VERSION ESSAYÉE
AVEC 300 CH MERCURY

ESSAI NOVAMARINE RH 800

Oubliez vos référentiels... Le chantier italien Novamarine, situé en Sardaigne, met la barre très haut, misant sur l'excellence et la personnalisation poussée à l'extrême, et ce quel que soit le modèle. On compte trois gammes dans le secteur « plaisance » de Novamarine, le constructeur italien possédant aussi un département qui fournit les militaires. Sont présents au catalogue les Black Shiver (destinés majoritairement à un usage d'annexe de yachts, avec des flotteurs moussés), les HD (qui s'apparentent à des modèles à usages professionnels) et les RH, une déclinaison plaisance de modèles militaires. Dans cette catégorie RH se trouvent deux modèles : le 1000 (un semi-rigide de 10 m) et le 800, un 25 pieds (7,60 m). C'est ce dernier que nous avons pu essayer en compagnie du concessionnaire hyérois Mas Marine, par ailleurs distributeur de la marque.

Personnalisation totale

À bord, Guillaume Mas, patron du chantier, nous explique : « Rien n'est fait à la chaîne chez Novamarine. Tout est personnalisé, que ce soit évidemment la sellerie – de marque Sunbrella –, ou la couleur de coque, des flotteurs, le choix du leaning-post et la forme des assises, jusqu'à l'aménagement du plan de pont. » Autre souci du détail, le choix des matériaux. Par exemple, le support du T-top qui équipait notre modèle d'essai était en inox peint, et non en aluminium. « Le chantier essaye de s'inspirer au maximum du secteur des yachts, avec des matériaux qui en rappellent l'esprit, mais aussi avec des formes et des silhouettes propres à ce milieu », explique Guillaume Mas. Puisque pas un RH 800 ne ressemble à un autre, il est difficile de donner des généralités à propos du plan de pont. Mais celui de notre essai, configuré pour correspondre au mieux aux goûts de la clientèle de Mas Marine, s'articulait sur une console centrale surmontée d'un T-top, lui-même supporté par des montants de sections assez anguleuses. Le tableau de bord rappelle effectivement l'atmosphère des yachts, avec des surfaces très larges, idéales pour recevoir des grands écrans multifonctions. Mais le plus étonnant provient sans aucun doute des assises qui forment une sorte de mélange audacieux entre le lea-

En ligne droite, il passe le petit clapot sans difficulté et retombe tout en douceur.



Notre modèle d'essai possédait un T-top bienvenu qui ne change en rien le comportement du bateau. Le pont était en teck, mais d'autres revêtements sont possibles à la demande.



L'assise du pilote et du copilote est un mélange de leaning-post et de siège jockey. Le maintien est parfait, même à haute vitesse.



À l'image du bateau, le tableau de bord est totalement personnalisable.

ning-post et le siège baquet. Au début surprenante, cette assise biplace est, à l'usage, parfaitement adaptée. Elle cale et maintient parfaitement le pilote (à gauche) et son voisin (à droite), en particulier dans les virages. En navigation, la position de pilotage se fera donc de

préférence assise. À petite vitesse, par exemple au retour au port ou lors des manœuvres, il est possible de prendre une position en appui fessier sur le montant central de ce leaning-post. Le reste des aménagements de ce Novamarine RH 800 se compose

d'un carré à l'arrière, là encore fait sur mesure et qui coiffe des coffres pour les rangements. La partie avant est pourvue d'un superbe bain de soleil, avec des rangements sous la sellerie. À l'extrémité avant, le chantier a fait le choix d'une bitte d'amarrage au lieu des



La lecture des vagues à haute vitesse n'est pas gênée par le pare-brise relativement bas.



La partie avant se transforme en bain de soleil au moyen d'une rallonge centrale amovible.



La baïlle à mouillage est située dans la pointe, sous un capot qui la dissimule.



En plus de la soute et du coffre avant, deux petits rangements latéraux prennent place de part et d'autre de la rallonge.



Les rangements sont bien présents à bord, à l'instar de ce coffre volumineux.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout	7,95 m
Long. int.	6,79 m
Largeur	2,89 m
Larg. int.	1,96 m
Tirant d'eau	0,33 m
Poids	2 300 kg
Puiss. conseillée	225 ch
Puissance maxi	300 ch
Capacité en eau	47 l
Capacité en carbu	280 l
Homologation	cat. B/12 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Novamarine (It.)
Distributeur	Mas Marine
Garantie	10 ans

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Coque et pont gel-coat blanc, antidérapant, flotteurs Néoprène, console centrale avec pare-brise, leaning-post double place, rangements, mouillage complet, compas, Klaxon, feux de navigation, pompe de cale automatique, double prise USB, etc.

► OPTIONS

Coque et pont de couleur, flotteurs gris, peinture complète, pont en teck, peinture pour moteur, bandes antiragage sur flotteurs, table et bain de soleil, lumières de courtoisie, système audio JL Marine, etc.

► MOTORISATIONS

225cv
250cv
300cv

LES PERFORMANCES

avec 300 ch Mercury
Type de l'hélice : 3 pales inox

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
Ralenti	2,3	-	-
1 000	4,1	4,7	0,87
2 000	8,4	11,3	0,74
3 000	14,8	25,3	0,58
3 500	19,1	37	0,51
4 000	23,4	46,3	0,50
4 500	27,9	70,4	0,39
5 000	31,9	86,7	0,36
5 500	39,7	92,1	0,43

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	77 €
DROITS SUR LE MOTEUR	924 €
TOTAL	1 001 €

► ASSURANCE avec

PRIME ANNUELLE	1 090 €
FRANCHISE	700 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Comportement de la carène
- ▲ Accroche en virage
- ▲ Finitions magnifiques
- ▼ Pas de vérin sur coffre
- ▼ Volant proche de la commande des gaz

ESSAI NOVAMARINE RH 800



Déclinée d'après des modèles à usage militaire, la carène de ce RH 800 est difficile à prendre en défaut !

traditionnels taquets. L'ancre est traversante, au niveau de l'étrave, et le guindeau, facilement accessible, vient s'insérer dans la baille. Si ce semi-rigide, doté d'une silhouette flatteuse, se montre plaisant à regarder, il révèle aussi tout son potentiel en mer. Avec un Mercury de 300 chevaux, il se montre extrêmement vélocé, notamment au déjaugeage où il passe du 0 à 20 nœuds en moins de 4 secondes.

Comme sur des rails !

Il fait preuve d'une excellente accroche dans les virages, et la présence d'une assise confortable et enveloppante prend tout son sens ! En ligne droite, le bateau navigue comme sur des rails, sans montrer aucune velléité de tangage rythmique. La retombée dans les creux de vague se fait en souplesse, sans bruit parasite en provenance de la carène ou des aménagements. Avec un 300 chevaux, sa vitesse de croisière à 4000 tr/mn est de 23,4 nœuds, et l'allure maximale mesurée est de 39,7 nœuds à 5800 tr/mn.

[EN CONCLUSION]

Ce Novamarine est-il réservé aux esthètes ? Pas seulement, car le RH 800 s'offre aussi le luxe de proposer un programme de navigation somme toute familial, polyvalent et avec un caractère joueur si l'envie s'en fait sentir.



La banquette arrière est confortable et surtout très enveloppante, grâce à des dossiers ergonomiques et inclinés.



L'accès à l'eau est optimal, avec une échelle de type perroquet à bâbord.

La soute arrière est consacrée aux équipements techniques comme la batterie, les filtres...