

COMPARATIF 17 BATEAUX DE MOINS DE 7 MÈTRES

SEA RAY 210 SPX

Toujours dans le coup!

Ce ravissant bow-rider fait preuve d'un excellent comportement, associé à des aménagements bien pensés et de très bonne facture. Disponible en in-bord ou en hors-bord, il a été essayé avec un Mercury de 200 chevaux.

TEXTE : FRANÇOIS PARIS. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.

Voilà déjà six ans que ce modèle « européenisé » de Sea Ray a vu le jour. En effet, ce 210 SPX est originaire du Vieux Continent et provient des chaînes de production polonaises du chantier. Toujours disponible au catalogue (en attendant la sortie de son successeur en 2024), ce 210 SPX est, à l'instar de nombreux modèles du constructeur américain, proposé en in-bord ou en hors-bord. C'est dans cette dernière version que nous l'avons essayé.

Une construction soignée

Force est de constater que la qualité de construction est toujours au rendez-vous.

Cette petite unité montre une belle robustesse, tant au niveau des aménagements du pont, de type bow-rider, que de sa coque, par ailleurs garantie à vie. Les équipements sont aussi d'excellente facture, comme les mains courantes de belle section ou le pare-brise qui respire la solidité et n'émet aucune vibration. Le bémol vient des taquets, un peu petits pour ajouter la garcette d'un pare-battage en plus d'une amarre. L'autre point faible provient de l'absence de baille à mouillage. C'est un des deux coffres latéraux à l'avant qui fera office de réceptacle

pour les appareils de mouillage. Heureusement, les rangements à bord ne manquent pas, notamment sur la version hors-bord, où la cale arrière – débarrassée de son in-bord – offre un volume impressionnant.

Le comportement marin est remarquable, avec une accroche en virage particulièrement mordante. En ligne droite, à haute vitesse, le bateau n'affiche aucun comportement hasardeux, qu'il s'agisse de tangage rythmique ou de tendance à marsouiner. Une réussite! ■



Ce Sea Ray est un bow-rider pur jus, avec une console double. Celle à tribord est réservée au pilote.



Le petit coffre qui prend place sous la console bâbord sera parfait pour ranger le pied et le plateau de la table de cockpit en teck.

Le passage central alimente les différentes assises. Celle située à bâbord se transforme en méridienne, grâce à un dossier qui bascule vers l'avant en trois positions.



LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout	7,25 m
Longueur de coque	6,52 m
Largeur	2,54 m
Poids	1 370 kg
Puiss. conseillée	150 ch
Puissance maxi	200 ch
Capacité en eau	34 l
Capacité en carbu	151 l
Homologation	cat. C/10 pers.
Transmission	HB ou IB
Constructeur	Sea Ray
Distributeur	réseau
Garantie	à vie (coque)

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Coque gel-coat blanc, côté couleur de coque, dessous coque noir ou blanc, liston, taquets inox, feux de navigation, porte-gobelets, pompe de cale automatique, plateforme de bain, siège bolster avec assise relevable...

► OPTIONS

Frais d'immatriculation, bande de gel-coat de couleur, moquette Infinity dans le cockpit, Seadek sur plateforme, Seadek dans cockpit, taud complet noir une pièce, lumières del noires ou blanches, glacière réfrigérante, douchette sur tableau arrière, stéréo Premium, préparation et livraison, Active Trim, etc.

► MOTORISATIONS

150 cv Mercury
200 cv Mercury

LES PERFORMANCES

avec 200 ch Mercury
Type de l'hélice : 3 pales inox

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en l/mille
Ralenti	2,7	-	-
1 000	4	-	-
2 000	6,9	-	-
3 000	16,7	-	-
4 000	27	-	-
5 000	35,9	-	-
5 500	37,7	-	-

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	0 €
TOTAL	0 €

► ASSURANCE avec

PRIME ANNUELLE	725 €
FRANCHISE	500 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Qualité de fabrication et des équipements
- ▲ Surface du bain de soleil
- ▲ Finitions
- ▼ Pas de baille à mouillage
- ▼ Douchette optionnelle
- ▼ Accoudoir pilote étroit



Il est possible de clôturer le bow-rider du reste du cockpit en fermant le montant central du pare-brise...



... mais aussi en ajoutant un dossier qui formera, avec deux autres rallonges, un bain de soleil pour deux personnes.



Sur la version hors-bord, l'espace dévolu à l'in-bord est transformé en un coffre gigantesque, idéal pour ranger la sellerie du bord. D'une manière générale, les coffres à bord ne manquent pas.