

COMPARATIF 17 BATEAUX DE MOINS DE 7 MÈTRES

BOSTON WHALER 170 MONTAUK

Simple mais très efficace

Il ne s'agit pas d'une nouveauté, mais le 170 Montauk de Boston Whaler reste une valeur sûre. Malgré sa petite taille, il demeure fidèle aux principes de la marque américaine, solidité et efficacité.

TEXTE : STÉPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.

En plus d'être l'un des plus petits bateaux de ce comparatif, cet open est certainement le plus célèbre de la marque américaine puisque le premier 17 pieds est apparu en 1974 et a donné ses lettres de noblesse au nom Montauk. Le modèle actuel n'a plus grand-chose à voir avec l'original, notamment au niveau de la carène qui a abandonné la forme en aile de mouette au profit d'un V plus profond. Ainsi, le 170 Montauk de nouvelle génération ne se cantonne plus à des navigations en eaux intérieures, mais peut affronter le petit clapot maritime.

Ce que nous avons pu expérimenter lors de nos essais à Hyères, où le bateau était mis à notre disposition par le concessionnaire local Mas Marine, et où le mistral soulevait un bon petit clapot.

Petit, mais très réactif !

Malgré ses dimensions réduites, le bateau s'est révélé très à l'aise dans ces conditions de navigation et a enregistré 38 nœuds en vitesse de pointe avec un 115 chevaux Mercury. Il montre une belle réactivité au moment des accélérations



et déjauge très vite sans un cabrage trop fort. Grâce à un redan de coque marqué, il fait preuve d'une grande stabilité aussi bien en navigation qu'à l'arrêt. L'accroche en virage est excellente et ne s'accompagne pas d'une gêne inquiétante ; au contraire, le bateau vire presque à plat. Le pilote profite d'une bonne position de conduite assis comme debout, derrière la petite console de pilotage centrale et s'amuse beaucoup aux commandes de ce petit open au plan d'aménagement simple organisé autour de la console centrale, mais à la finition parfaite. ■



La console de pilotage centrale possède un grand volant en inox.



Sur chaque bord, au niveau de la console, les plats-bords sont recouverts de teck pour l'embarquement depuis le quai, mais la présence du bimini (optionnel) gêne.



Le dossier de la banquette pilote bascule vers l'avant pour offrir une double assise orientée vers les deux petits sièges installés de part et d'autre du moteur.



LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

| | |
|--------------------|---------------------|
| Longueur hors tout | 5,28 m |
| Longueur de coque | 5,28 m |
| Largeur | 2,21 m |
| Poids | 771 kg |
| Puiss. conseillée | 100 ch |
| Puissance maxi | 115 ch |
| Capacité en carbu | 94 l |
| Homologation | cat. C/7 pers. |
| Transmission | hors-bord |
| Constructeur | Boston Whaler (É-U) |
| Distributeur | réseau |

► OPTIONS

Anneau d'étrave, main courante arrière, balcon avant ouvert, support de liston blanc avec insert en inox, support de liston noir avec insert en inox, coussins avant, bain de soleil avec coussins, table de cockpit avant, siège glacière, siège de pêche, sièges arrière, banquette arrière, bordure de finition en teck, package de teck, vivier, taud de soleil, arche de ski, stéréo, radio VHF Simrad RS20S, taud de console...

Pack pêche : siège glacière de 68 l avec coussin, casier à appâts, compas, dossier intégré à la console avec 4 porte-cannes.

Pack électronique Simrad NSX7" : écran tactile 7", sonde de tableau arrière.

Pack électronique Simrad NSX9" : écran tactile 9", sonde de tableau arrière.

LES PERFORMANCES

avec 115 ch Mercury

| Régime en tr/mn | Vitesse en nœud | Conso en l/h | Rend. en l/mille |
|--------------------|--------------------|-----------------|---------------------|
| 2 500 | 6,4 | 9,2 | 1,43 |
| 3 000 | 12 | 11 | 0,91 |
| 3 500 | 17 | 13,7 | 0,80 |
| 4 000 | 23 | 20 | 0,87 |
| 4 500 | 26,2 | 26 | 0,99 |
| 5 000 | 31 | 35 | 1,13 |
| 5 800 | 38 | 41 | 1,08 |

BUDGET

► FRANCISATION

| | |
|----------------------|-----|
| DROITS SUR LA COQUE | 0 € |
| DROITS SUR LE MOTEUR | 0 € |
| TOTAL | 0 € |

► ASSURANCE avec

| | |
|----------------|-------|
| PRIME ANNUELLE | 860 € |
| FRANCHISE | 700 € |

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Facilité d'utilisation
- ▲ Espace à bord
- ▲ Solidité et niveau de finition
- ▼ Trop d'options
- ▼ Prix élitiste



Un espace de rangement, accessible par une petite porte située sur bâbord, est dissimulé dans la console de pilotage.

Sous l'assise de la banquette pilote, un autre coffre peut englober une partie du matériel de sécurité.



Des petits coffres étanches sont placés dans le tableau arrière et sous les sièges du cockpit.



L'avant du bateau, bien défendu par un haut balcon, reçoit un coffre pas très profond et la baille à mouillage.