

ESSAI BOSTON WHALER 250 DAUNTLESS



Coup de foudre

Avec son avant pointu et sa carène tulipée, cet open marque le renouvellement de la gamme Dauntless de Boston Whaler. Mais il conserve le savoir-faire et le souci de la qualité et du détail propres à cette célèbre marque américaine. Irrésistible!

TEXTE : STÉPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.

BOSTON 250 DAUNTLESS



7,62 m 2,59 m

VITESSE MAXI (à 6 760 tr/mn)

48,9 nœuds

AU RÉGIME DE CROISIÈRE
(4 000 tr/mn)

VITESSE
(en nœud)

25,1

CONSO
(essence en l/h)

35,2

VERSION ESSAYÉE
AVEC 400 CH MERCURY VERADO

ESSAI BOSTON WHALER 250 DAUNTLESS

Ca bouge dans la gamme Dauntless du célèbre chantier américain Boston Whaler! L'année dernière, cette série de coques ouvertes, à vocation familiale, était composée de cinq modèles, un 170, un 180, un 210, un 240 et un 270. Pour 2022, Boston a décidé de supprimer les 170 et 180 et de remplacer le 210 par un 220 et le 240 par un 250. Le 270 pour le moment ne change pas, mais il devrait certainement, à court terme, être lui aussi remplacé. Car les nouveaux 220 et 250 marquent, sans aucun doute, l'arrivée d'une nouvelle génération de Dauntless. Grâce au concessionnaire Boston Whaler d'Hyères, la société Mas Marine, nous avons eu la chance de pouvoir essayer en exclusivité l'une de ces deux nouveautés, en l'occurrence le 250 Dauntless.

Un petit quelque chose de rétro...

Avant même d'embarquer à bord, juste en le regardant naviguer, nous avons eu le coup de foudre! Les lignes sont tendues et la silhouette est absolument sublime. L'avant, carré sur les anciens Dauntless, a été abandonné au profit d'une étrave pointue qui lui donne un petit air rétro et particulièrement élégant et marque l'esprit de cette nouvelle génération. La carène a elle aussi été modifiée et affiche désormais, à la place d'un avant bombé, un V tulipé. Notre 250 Dauntless était équipé pour nos essais de sa motorisation maximale, un Mercury Verado de



L'arrière du cockpit est équipé de deux sièges séparés par un vivier. Il suffit d'ôter les coussins, maintenus par des pressions et par un système d'aimants, de les ranger sous la planche et de rabattre les dossiers pour obtenir une belle plateforme que les pêcheurs apprécieront sans aucun doute.





La console de pilotage offre une excellente position de conduite avec son grand volant réglable et la manette de gaz parfaitement positionnée. Le dossier de la banquette pilote est réversible pour offrir, au mouillage, une assise orientée vers l'arrière.



Une échelle de bain télescopique est dissimulée sous un capot dans la plage de bain de tribord.

En option, le siège pilote intègre un vivier de 95 litres. En standard, ce dernier est remplacé par une glacière.

LA FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout	7,62 m
Longueur de coque	7,32 m
Largeur	2,59 m
Poids	2 711 kg
Tirant d'eau	0,38 m
Tirant d'air	1,85-2,41 m
Puiss. conseillée	300 ch
Puissance maxi	400 ch
Capacité en eau	45 l (option)
Capacité en carbu	341 l
Homologation	cat. C/10 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Boston Whaler
Contact	réseau France

► MOTORISATION DE L'ESSAI

Nbre de moteurs	1
Marque	Mercury
Modèle	Verado 400
Type	4T
Puissance réelle	400 ch
Puiss. admin.	14,88 CV
Régime maxi	6 200-6 800 tr/mn
Cylindres	6 en L
Cylindrée	2 598 cm ³
Alésage/course	82 x 82 mm
Poids	303 kg
Garantie	10 ans

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Vivier arrière de 132 l, cockpit autovideur, plateforme de bain avec échelle télescopique, console avec pare-brise en acrylique, volant en acier inoxydable inclinable, tableau de bord pour écran 12 pouces, chargeur de téléphone sans fil, espace cabine dans console avec lampe del, porte-gobelets, banquette avant avec dossiers rabattables, banquette sofa devant console, siège pilote avec dossier réversible, sièges arrière de cockpit avec dossiers rabattables, baille à mouillage autovideuse, bac à poissons avec vidange, rangement sous le siège pilote, direction assistée hydraulique, Smartcraft, pompe de cale automatique, Klaxon...

► OPTIONS

Davier, balcon avant ouvert, table de cockpit, siège pilote réversible avec vivier, siège de pêche, leaning-post, toilette portable, flaps électriques, taud de soleil avec armatures et housse, taud de soleil avant, T-top, hard-top, pompe à eau de mer, mât de ski, douchette et réservoir d'eau de 45 l, boîte à gants, stéréo Fusion, pack Raymarine Axiom de 9" ou 12", VHF Ray 52 Raymarine, Activ Trim, couleurs de coque gris clair, bleu glacier, bleu clair ou sable...

LES PERFORMANCES *

avec 400 ch Verado
Hélice : 17 pouces Enertia

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
Ralenti	2,4	3	0,8
1 000	4,1	4,5	0,9
1 500	6	6,8	0,88
2 000	7,4	10,2	0,72
2 500	9,3	17	0,54
3 000	12,2	22,7	0,54
3 500	18,2	26,1	0,69
4 000	25,1	35,2	0,71
4 500	30	45,4	0,66
5 000	34,6	57,1	0,60
5 500	38,4	72,3	0,67
6 000	42,5	99,1	0,43
6 760	48,9	139,3	0,35

LES PERFORMANCES **

avec 250 ch Mercury V8
Hélice : 18 pouces Enertia

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
3 500	19,4	26,8	0,72
4 000	24,8	34,4	0,72
4 500	29,1	42	0,69
5 000	33	52,6	0,62
5 500	37,3	71,5	0,52
5 960	41,7	82,9	0,50

LES PERFORMANCES **

avec 300 ch Mercury V8
Hélice : 18 pouces Enertia Eco

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
3 500	22,1	29,5	0,75
4 000	29	40,5	0,71
4 500	32,9	51,4	0,64
5 000	36,8	69,5	0,60
5 500	40,8	84	0,53
5 930	44,4	88,5	0,50

LES PERFORMANCES **

avec 350 ch Verado
Hélice : 17 pouces Enertia

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
3 500	17,8	26,8	0,66
4 000	24,8	34	0,73
4 500	30,2	46,1	0,65
5 000	34,5	58,6	0,58
5 500	38,7	73,3	0,53
6 000	42,3	100,3	0,42
6 400	46,6	117,7	0,39

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	77 €
DROITS SUR LE MOTEUR	315 €
TOTAL	392 €

► ASSURANCE avec

PRIME ANNUELLE	1 492 €
FRANCHISE	1 226 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Ligne très élégante
- ▲ Qualités de construction et niveau de finition
- ▲ Qualités marines

- ▼ Prix
- ▼ Prix des options

* Relevés Moteur Boat

** Données Boston Whaler

ESSAI BOSTON WHALER 250 DAUNTLESS



En option, le 250 Dauntless reçoit un T-top en aluminium peint en noir, comme ici, ou en blanc. La toile peut être remplacée par un toit rigide.

400 chevaux avec lequel il s'est révélé être un véritable avion de chasse, comme le prouvent sa vitesse de pointe proche des 50 nœuds et les 3,9 secondes seulement qu'il met pour déjauger. Malgré cette imposante cavalerie, le pilotage reste accessible et très agréable, et la carène affiche un comportement toujours très sain, même avec le trim monté haut.

Un comportement en mer exemplaire

Boston reste fidèle à sa réputation et l'on retrouve sur ce bateau tout le soin particulier apporté à la fabrication. Outre une qualité perçue irréprochable, ce savoir-faire se traduit en navigation par l'absence totale de vibrations et de résonance. Le franchissement des vagues se fait en douceur et accompagné d'un fort sentiment de sécurité : quant aux retombées, elles restent toujours confortables. L'angle de gîte en virage est modéré et l'accroche parfaite. Bref, pour le 250 Dauntless, « plumage et ramage » sont tout aussi exceptionnels.



Le pont avant est défendu par un petit balcon ouvert à l'avant. Il respire la convivialité avec sa méridienne de 1,02 sur 1,02 mètre dotée d'accoudoirs et installée sur l'avant de la console, et son bain de soleil de 1,29 sur 1,65 mètre placé dans la pointe.



Les deux petites assises latérales qui débordent du bain de soleil avant se transforment en dossierets une fois relevées. L'avant du bateau peut être protégé du soleil par un taud fixé au T-top et maintenu par des petits mâts.



Une petite table, facturée 2 718 €, se fixe facilement et permet d'obtenir à l'avant un sympathique salon de pont.



Belles finitions et solidité se retrouvent même dans la baille dont le capot est assisté par un solide vérin.



Sous le bain de soleil, avant la baille à mouillage, se trouve un coffre de rangement.



Le vaste coffre dissimulé sous la méridienne offre une grande capacité de rangement et possède un emplacement spécifique pour la table avant.



ESSAI BOSTON WHALER 250 DAUNTLESS



Le pilote peut conduire assis ou debout grâce au dossier qu'il est possible de fixer en position verticale.

Reste à savoir si, pour une unité à vocation familiale, un moteur de 400 chevaux est vraiment utile. D'ailleurs, le 250 Dauntless est proposé avec d'autres motorisations, un 250 chevaux Mercury V8, mais également un 300 chevaux Mercury V8 et un 350 chevaux Mercury Verado. Comme décrit dans la fiche technique, il est intéressant de constater que, aux régimes de croisière de 4 000 et 4 500 tr/mn, les vitesses et les consommations des autres moteurs, communiquées par le chantier, sont assez proches de celles obtenues avec le 400 chevaux.

Un écart de prix à prendre en compte

La différence se fait bien évidemment dans les régimes supérieurs et les vitesses maximales.

Toutefois, même avec le plus « petit » moteur, le 250 Dauntless dépasse la barre des 40 nœuds, ce qui reste une vitesse de pointe très respectable, a fortiori pour une unité au programme familial. En outre, sachant que le bateau coûte 19 000 € de plus avec le 400 chevaux qu'avec le 250 chevaux, cet écart mérite de se poser la question, d'autant que le prix des Boston reste « le sujet qui fâche »... Les Boston Whaler sont certes au-dessus des autres question prix, mais ces derniers se justifient par une qualité et une solidité inégalées !



La circulation à bord est aisée grâce à des passavants de 43 centimètres de large au niveau de la console et à une hauteur de franc-bord dans tout le bateau de 62 centimètres.



Sur la façade tribord de la console, une petite porte s'ouvre sur une cabine dans laquelle se trouve la clef de contact du moteur. Avec son 1,33 mètre de hauteur sous barrots, elle peut accueillir des toilettes portables et engoutir du matériel.

EN CONCLUSION

Un Boston reste un Boston, quelle que soit sa taille ! Ici, comme sur des unités plus grandes, le souci du détail est poussé à son paroxysme et les mots qualité et solidité prennent tout leur sens. Certes, le prix est élevé, mais le plaisir éprouvé à la barre de cet open est tel qu'on l'oublierait presque !



Souci du détail... à côté du compas sur la console, le chantier a installé en standard un chargeur de téléphone à induction.