

ESSAI BOSTON WHALER 280 OUTRAGE

Quintessence

Le dernier-né de la gamme Outrage montre d'excellentes qualités marines et un comportement sans faille. Servi par une carène exceptionnelle et des finitions irréprochables, ce nouveau Boston Whaler 280 Outrage ne détonne pas au sein de la gamme.

TEXTE : FRANÇOIS PARIS. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.



hauturière



VITESSE MAXI (à 6 000 tr/mn)	
52,1 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (3 500 tr/mn)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (essence en l/h)
27,4	61,3
AVEC 2 X 300 CH MERCURY V8	

ESSAI BOSTON WHALER 280 OUTRAGE

Lorsque la marque américaine s'attelle à renouveler une de ses gammes, elle le fait intégralement, qu'il s'agisse du benjamin comme du navire amiral. Les modèles Outrage sont les derniers à avoir subi une refonte complète, et le 280 est l'un de ses meilleurs ambassadeurs. Évidemment, à l'instar des autres bateaux du chantier américain, il possède toujours cette coque moussée, marque de fabrique de Boston Whaler qui draine également dans son sillage sa notion d'indestructibilité. « Par rapport à l'ancienne version, la carène est entièrement nouvelle. Elle a été redessinée dans l'optique d'être plus facile à prendre en main, d'être moins technique que la précédente », nous explique Guillaume Mas, de Mas Marine, à Hyères, chez qui nous avons essayé ce bateau.

Un V toujours aussi prononcé à l'étrave

Que les amateurs de navigations hauturières ou par mer formée se rassurent : le V à l'étrave est toujours aussi prononcé et passe formidablement bien dans le petit clapot court, levé par un mistral d'une trentaine de nœuds le jour de notre essai. Les passagers ne sont pas mouillés par les retours de vagues ; là encore, l'étrave tulipée fait son office. La vitesse de pointe est de 52,1 nœuds à 6 000 tr/mn. Sa vitesse de croisière se situe aux alentours de 32,7 nœuds, vers 4 000 tr/mn. La sensation de sécurité est bien présente, et la prise en main est des plus simples. En cas de vent fort latéral, le T-top rigide aura tendance à accentuer la gîte, qui pourra être corrigée par les flaps. Par mer calme, ces derniers seront inutiles. Quant au trim, il soulagera la coque efficacement jusqu'à atteindre le neutre au niveau de l'indicateur ; inutile d'aller au-delà. Le plan de pont ne renouvelle pas le genre et la similitude avec l'ancien modèle est flagrante, typique du genre open. Par rapport aux autres Outrage de dernière génération, on retrouve cet élargissement tout à l'avant, qui permet de bénéficier d'un peu plus d'espace au niveau de l'assise. Le dossier n'est pas forcément très haut, mais il s'avère confortable car très épais. Une main courante ceinture l'ensemble. Le capot de la baignoire est à plat pont (monté sur vérin) et dissimule le guindeau, les appareils de mouillage et l'ancre traversante qui demeure donc à poste. Deux inserts sont présents de part et d'autre de



Les deux assises du pilote et du copilote sont indépendantes et peuvent être modulées selon les souhaits de chacun.

La circulation est optimale à bord, grâce à la console centrale qui offre de nombreux points de maintien lors des déplacements entre l'avant et l'arrière.



Le pilote et ses passagers sont efficacement protégés derrière un haut pare-brise, mais également sur les côtés.

LA FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI



LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout	8,53 m
Longueur de coque	8,53 m
Largeur	2,84 m
Poids	2 812 kg
Tirant d'eau	0,64 m
Tirant d'air	2,60 m
Puiss. conseillée	2 x 250 ch
Puissance maxi	2 x 400 ch
Capacité en eau	98 l
Capacité en carbu	704 l
Homologation	cat. B/12 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Boston Whaler
Distributeur	réseau
Garantie	10 ans (coque)

► MOTORISATION DE L'ESSAI

Nbre de moteurs	2
Marque	Mercury
Modèle	Verado 300
Type	4T
Puissance réelle	224 kW (300 ch)
Puiss. admin.	26,2 CV
Régime maxi	5 200-6 000 tr/mn
Cylindres	8 en V
Cylindrée	4 600 cm ³
Alésage/course	92 x 86 mm
Poids	272 kg
Garantie	3 + 2 ans

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Mains courantes, bolster, lumières de cockpit et de cabine, porte-gobelets, plateforme de bain, davier, baille à mouillage, compas, tableau de bord, portillon de cockpit, assises avec rangements, etc.

► OPTIONS

Gel-coat couleur vert glacier, couleur dessous T-top, guindeau électrique, chaîne de mouillage, bain de soleil avec coussins, table de cockpit avec taud de protection, taud de soleil avant, compartiment réfrigéré dans leaning-post, chargeur de batterie, support de liston blanc avec insert en inox, poste de pilotage Deluxe, vivier, T-top avec coffret de rangement, pack tauds de protection noir, préparation et livraison, Vessel View 4", stéréo Fusion, Activ Trim, pilote auto, radar marine, etc.

► MOTORISATION DISPONIBLE

2 x 250 ch Mercury V8 ou 2 x 300 ch Mercury V8

CONDITIONS DE L'ESSAI

Bateau : 3 personnes à bord, pleins carburant et eau, matériel de sécurité.

Météo : vent 30 nœuds nord-nord-ouest, clapot court. Température de l'air : 28 °C.

TEST D'ACCÉLÉRATION

De 0 à 25 nœuds : 7,5 s

Déjaugage : 4,8 s

LES PERFORMANCES

avec 2 x 300 ch Mercury V8 AMS
Type de l'hélice : 14 5/8" x 20" Rev4

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
Ralenti	3	6,4	0,46
1 000	5	11,3	0,44
1 500	7,2	18,5	0,38
2 000	8,4	31,7	0,26
2 500	12,3	43,1	0,28
2 750	15,4	48,8	0,31
3 000	19,8	51,4	0,38
3 250	24,5	57,5	0,42
3 500	27,4	61,3	0,44
4 000	32,7	80,6	0,40
4 500	37,9	101,4	0,37
5 000	43	134,7	0,31
5 500	47,5	169,9	0,27
6 000	52,1	190,7	0,27

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	105 €
DROITS SUR LE MOTEUR	1 848 €
TOTAL	1 953 €

► ASSURANCE

LA PRIME ANNUELLE	2 224 €
FRANCHISE	1 674 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Qualité de fabrication
- ▲ Finitions irréprochables
- ▲ Comportement marin
- ▼ Table du carré avant un peu petite
- ▼ Guindeau optionnel
- ▼ Système ouverture porte de cabine

Comportement	★★★★★
Volume de rangement	★★★★★
Finition	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★★
Performances	★★★★★
Esthétique	★★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Pilotage debout	★★★★★
Déplacement à bord	★★★★★
Équipement standard	★★★★★
Note globale	★★★★★

ESSAI BOSTON WHALER 280 OUTRAGE



la baille. Il s'agit des emplantures pour les deux mâts qui supportent la toile, sorte de bimini temporaire qui protège toute la partie avant du soleil. Il faut dire que cet espace est le seul à bord à proposer une zone dédiée au farniente. Il se compose d'une grande banquette double et d'une rallonge qui offre un solarium de l'avant de la console jusqu'à la pointe.

Un grand coffre à l'avant

Sous la banquette double, une grande soute (accessible depuis deux marches) prend place et sera idéale pour loger une annexe, des défenses, des seaux, etc. Les passavants sont larges et ceinturés d'une main courante. À tribord, une porte en accordéon permet d'accéder à une petite cabine qui intègre des WC marins ainsi que le tableau électrique et le rangement de la table de cockpit. L'ensemble des aménagements est propre, soigné et entièrement contre-moulé. Si la partie avant est réservée au bain de soleil, l'arrière fera office de carré mais aussi d'espace pour pêcher. N'oublions pas qu'une des vocations de la marque, et surtout de cette gamme, est la pratique des sports halieutiques. Rien ne manque



La petite table couverte de teck sera idéale pour prendre l'apéritif à bord.



Le carré à l'avant, lorsqu'il n'est pas utilisé, peut se transformer en bain de soleil à l'aide d'une rallonge. C'est le seul du bord.



L'assise du pilote est particulièrement rembourrée et très confortable que l'on soit assis ou debout.

La prise au vent du T-top reste modérée. Si la gîte se montre trop importante par vent importante par vent de travers, les flaps pourront la corriger facilement.



On retrouve à bord de ce nouvel Outrage le concept de la glacière montée sur rails, chère à Boston Whaler.

Les détails qui font la différence



Afin de gagner de la place dans le cockpit, en particulier lors des actions de pêche, la banquette disparaît dans le tableau arrière.



Le dessous des assises du carré avant est creux et propose autant de rangements potentiels. Une main courante ceinture cet espace pour circuler en sécurité.



Le souci du détail est poussé très loin chez Boston Whaler, puisque le dessous du T-top est de la même couleur que la coque !



La baïlle à mouillage et le guindeau sont dissimulés sous un capot monté sur vérin. L'ancre est à poste en permanence et traverse le haut de l'étrave.



Ce logement incrusté dans le tableau de bord est parfait pour ranger un smartphone, qui pourra être relié et rechargé depuis un câble USB.

ESSAI BOSTON WHALER 280 OUTRAGE

Par mer légèrement chahutée par un mistral soutenu, la carène de ce nouveau 280 Outrage fait des merveilles !



et tout est pensé à bord pour ce loisir : porte-cannes, francs-bords rembourrés pour se caler lors des actions de pêche, viviers, coffres à plat pont... Une grande soute centrale accueille le parc de batteries, les pompes de cale et les filtres à carburant.

Libérer de la place dans le cockpit

On retrouve le concept de la banquette qui disparaît dans le tableau arrière quand elle n'est pas utilisée, libérant de la place dans le cockpit. Le portillon permettant d'accéder aux plages arrière est situé à tribord. Le leaning-post intègre un bloc-cuisine, une glacière et les assises du côté du poste de pilotage, qui permettent de se tenir debout ou assis. Le volant est évidemment réglable et l'espace sur le tableau de bord est prévu pour accueillir deux multifonctions. Détail esthétique et non des moindres, le dessous du T-top est de la même couleur que celle de la coque, un très joli bleu-vert en l'occurrence.

EN CONCLUSION

Ce nouvel Outrage offre une belle polyvalence en matière de programme de navigation. Bien fini, doté d'une qualité de fabrication exceptionnelle et d'un excellent comportement marin, il est difficile de trouver des défauts à ce nouvel arrivant au sein de la gamme Outrage. Mais pouvait-on s'attendre à autre chose de la part d'un Boston Whaler ?



S'il n'est pas possible de dormir dans la cabine présente sous la console, des WC peuvent être installés pour plus de confort.



La grande soute centrale à l'avant est idéale pour ranger du matériel facilement accessible, voire une annexe pliée.



Le cockpit est occupé par de nombreux capots à plat pont, qui dissimulent deux viviers et une grande soute centrale où prennent place les batteries.



Une trappe dans le franc-bord s'ouvre sur des tiroirs et racks à leurres.