

Efficacité et

Une jolie ligne, un cockpit convivial et sécurisant, de belles performances et un bon comportement marin, ce day-cruiser répond parfaitement au programme familial pour lequel il a été conçu. Propre et efficace !

TEXTE : STÉPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : BERNARD BIANCOTTO ET VIRGINIE PELAGALLI.



Sous l'appellation Sun Sport, le constructeur américain Sea Ray propose une gamme de day-cruisers, composée de deux modèles, le 250 et le 230. Ce dernier, qui existait jusqu'alors en version in-bord, est apparu, pour 2019 et pour les 60 ans de la marque, en une version hors-bord. Comme un certain nombre de

modèles Sea Ray destinés au marché européen, il est fabriqué en Pologne.

Un cockpit encaissé très protecteur

Ce 230 SS OB reprend la même coque de 6,99 mètres de long que la version in-bord et un plan de pont identique caractérisé par un cockpit

spacieux et encaissé particulièrement bien adapté à son programme familial. L'accès à bord se fait par la plage de bain, qui affiche les mêmes dimensions que celle de la version in-bord, mais, pour accéder au cockpit, il faut enjamber le bain de soleil arrière, sous lequel se dissimule un espace de rangement à la place de la cale moteur de la version in-bord. Un carré en U, équipé

en standard d'une table ronde et en option d'une rectangulaire pliante, occupe toute la largeur du cockpit. Des mains courantes ainsi que des porte-gobelets sont placés à des endroits stratégiques et il se dégage de ce bateau un sentiment indéni- niable de qualité. La sellerie est belle et le niveau de finition élevé. Le dossier de la banquette bâbord se rabat vers l'avant ou vers l'ar-

élégance!



Le 230 Sun Sport OB peut recevoir jusqu'à 250 chevaux en puissance maximale.

VITESSE MAXI (à 5 790 tr/mn)

44 nœuds

AU RÉGIME DE CROISIÈRE
(3 500 tr/mn)

VITESSE
(en nœud)

21,2

CONSO
(essence en l/h)

29,1

AVEC 250 CH MERCURY PRO XS

ESSAI SEA RAY 230 SUN SPORT

rière pour augmenter la capacité d'accueil du carré, qui peut recevoir quelque huit personnes, ou obtenir, en navigation, une assise orientée dans le sens de la route.

Devant cette place, le copilote profite d'un vide-poche très pratique et d'une poignée pour se tenir. Il est bien abrité par le pare-brise dont l'ouverture centrale, ajoutée à la présence de marches intégrées dans la porte de la cabine, permet d'accéder au pont avant. Ainsi conçues, ces marches sont assez grandes et donc pratiques, mais leur utilisation nécessite que la porte soit fermée. Le pont avant est recouvert d'un bain de soleil disponible en standard et mesurant 1,64 mètre sur 1,60 mètre.

Une cabine assez spacieuse

Dessous se dissimule une cabine qui peut surprendre par son volume compte tenu de la taille du bateau. La hauteur sous barrot y est de 1,36 mètre, mais il est possible de se tenir assis sur la banquette en V convertible en un couchage double de 1,83 sur 1,80 mètre. Des WC chimiques proposés en standard et montés sur glissière se rangent sous le plancher du cockpit. Si le confort de cette cabine reste limité, il permet tout de même à un couple de passer une ou deux nuits au mouillage.

Aux commandes, grâce au siège réglable, le pilote profite d'une bonne position de conduite quand il est assis ou les fesses en appui sur l'extrémité de l'assise relevée. En revanche, les grands gabarits ne parviendront pas à piloter debout, la manette et le volant, même en position haute, étant alors trop bas. Le tableau de bord est équipé d'un écran Simard qui permet d'accéder à toutes les données du moteur, en

Le cockpit affiche une hauteur de franc-bord de 1,14 mètre, très bien adaptée à une utilisation familiale.



Le cockpit reçoit une banquette en U et une table ronde en teck en standard, celle rectangulaire et repliable est une option.



La banquette de bâbord dispose d'un dossier à deux positions : basculé vers l'avant, il permet d'obtenir dans le cockpit un sofa et, vers l'arrière, il forme une double assise orientée dans le sens de la route, très agréable en navigation.



Les marches pour accéder au pont avant sont intégrées dans la porte coulissante de la cabine.



Repose-pied, volant réglable, bonne lisibilité du tableau de bord, le poste de barre est très confortable pour une conduite assise ou en appui sur l'assise relevable.



L'espace, occupé par le moteur sur la version in-bord, laisse ici la place à un coffre très pratique.

Le hors-bord est directement fixé sur la plage de bain, renforcée pour l'occasion.

LA FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI



LES CARACTÉRISTIQUES

COQUE

Longueur hors tout	7,20 m
Longueur de coque	6,99 m
Largeur	2,54 m
Poids	1 950 kg
Tirant d'eau	0,44-0,82 m
Puiss. conseillée	200 ch
Puissance maxi	250 ch
Capacité en eau	76 l
Capacité en carbu	189 l
Homologation	cat. C/8 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Sea Ray
Distributeur	réseau
Garantie	5 ans

MOTORIZATION DE L'ESSAI

Nbre de moteurs	1
Marque	Mercury
Modèle	250 Pro XS
Type	4T EFI
Puissance réelle	186 kW (250 ch)
Puiss. admin.	26,2 CV
Régime maxi	5 600-6 200 tr/mn
Cylindres	8 en V
Cylindrée	4 600 cm ³
Alésage/course	92 x 86 mm
Rap. de réduction	1.75 : 1
Poids	229 kg
Garantie	3 + 2 ans

ÉQUIPEMENT STANDARD

Coque et pont de couleur blanche, sellerie de cockpit Ivory, sondeur, siège pilote pivotant, feux de navigation, mains courantes, coffre à ski dans le plancher, plateforme de bain avec échelle de remontée, porte-gobelets, bain de soleil avant avec mains courantes, WC chimiques portables...

OPTIONS

Pack Capitaine : bimini inox, taud de cockpit et avant, moquettes amovibles, table de cockpit ronde, coussin bain de soleil arrière, essuie-glace tribord.
Pack Tour de wakeboard Élévation : tour de wake avec bimini inox, supports de wake et miroir de ski.
Autres : antifouling, fermeture de bimini arrière, avant et côté, moquette vinyle de cockpit, revêtement Seadeck sur la plateforme de bain, taud complet noir une pièce, compresseur d'air, pack del dans le cockpit, réfrigérateur 12 V sous assise cockpit, plateforme submersible manuellement, table de cockpit en teck rectangulaire et pliable,

guindeau électrique avec chaîne et ancre inox, Activ Trim Mercury avec écran digital, stéréo Premium, écran digital avec Mercury Vessel View 9 pouces, chargeur de batterie embarqué...

MOTORIZATION

250 cv
Mercury Pro XS

CONDITIONS DE L'ESSAI

Bateau : 4 personnes, pas d'antifouling, matériel de sécurité, 1/2 de carburant
Météo : mer belle, vent force 3

LES PERFORMANCES

avec 250 ch Mercury Pro XS
Type de l'hélice : Enertia 18 pouces

Régime	Vitesse	Conso	Rend.
en tr/mn	en nœud	en l/h	en mille/l
Ralenti	2,6	2,1	1,24
1 000	4,5	4,8	0,94
2 000	7,8	13,4	0,58
2 500	10,5	18,2	0,57
3 000	14,8	23,5	0,63
3 500	21,2	29,1	0,73
4 000	25,8	38,7	0,66
4 500	32,5	53,7	0,60
5 000	36,3	74,2	0,49
5 500	41	86,5	0,47
5 790	44	88	0,50

BUDGET

FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	924 €
TOTAL	924 €

ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	792 €
FRANCHISE	700 €

NOS APPRÉCIATIONS

<input checked="" type="checkbox"/> Ligne élégante et niveau de finition	★★★★★
<input checked="" type="checkbox"/> Convivialité du cockpit	★★★★★
<input checked="" type="checkbox"/> Comportement en mer	★★★★★
<input type="checkbox"/> Accès au cockpit depuis plage de bain	★★★★★
<input type="checkbox"/> Conduite debout pour les grands gabarits	★★★★★
<input type="checkbox"/> Obligation de fermer la porte pour accéder à l'avant	★★★★★
Comportement	★★★★★
Volume de rangement	★★★★★
Finition	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★★
Performances	★★★★★
Esthétique	★★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Pilotage debout	★★★★★
Déplacement à bord	★★★★★
Équipement standard	★★★★★
Note globale	★★★★★



Malgré la présence d'une cabine sous le pont avant, ceuddy conserve la silhouette sportive propre à la marque.

l'occurrence, le jour de nos essais, un Mercury 250 Pro XS. Ainsi équipé, le 230 SS OB est un régal à piloter. Extrêmement vif et maniable, il déjauge en quelques secondes sans aucun cabrage et réagit bien au trim qu'il est possible de monter haut sans aucun risque. Il franchit en douceur le clapot et conserve l'équipage au sec.

Une bonne accroche en virage

En virage, son angle de gîte reste modéré et les courbes serrées s'accompagnent d'une bonne accroche. Côté performances, le Sea Ray atteint 44 nœuds en pointe, mais son meilleur rendement se situe aux alentours de 3 500 tr/mn pour une vitesse de 21 nœuds.



Très simple, la cabine est assez claire et dotée d'équipets latéraux ainsi que de banquettes convertibles en un couchage de 1,83 sur 1,80 mètre.



Les WC chimiques en standard se rangent sous le plancher du cockpit.



Le bain de soleil avant défendu par un balcon en inox est de série.



Le passage entre les plages de bain et le cockpit demande d'enjamber le bain de soleil.



Un grand coffre occupe le plancher du cockpit. L'ouverture de son capot est assistée par deux beaux vérins.

Le guindeau électrique avec la chaîne et l'ancre est une option facturée 2 900 €.



Sous une des banquettes de cockpit, un emplacement est réservé à la glacière.

EN CONCLUSION

Ce petit Sea Ray reste fidèle à l'image de la marque, réputée pour la qualité de ses bateaux aussi bien pour la finition que pour le comportement en mer. Son prix de plus de 65 000 € le situe dans le haut de gamme, mais il affiche malgré tout un très bon rapport qualité/prix.