

Trente ans les séparent!

Modèle phare de la gamme Outrage, le 25 pieds a même été considéré comme le meilleur bateau jamais produit avant le rachat du chantier par Brunswick. Nous en avons retrouvé un, restauré par le concessionnaire hyèrois Mas Marine, que nous avons confronté au nouveau 250 actuellement au catalogue.

TEXTE : FRANÇOIS PARIS. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI ET L'AUTEUR.

25 OUTRAGE

Ce 25 Outrage de 1988 se caractérise par une grande largeur et une étrave dotée d'un V évolutif (20°), le tout avec un cockpit qui offre un beau volume.

TLD 95909

OUTRAGE-25'



À bord de ce 250 Outrage de 2016, les francs-bords ont gagné quelques centimètres par rapport à son aîné, le gel-coat est plus blanc, mais les qualités marines et l'insubmersibilité sont toujours au rendez-vous, quelle que soit la version.



REPORTAGE ANNIVERSAIRE BOSTON WHALER



C'est dans les vieux Boston Whaler qu'on fait les meilleures navigations... L'adage est en effet soutenu par une poignée de passionnés du chantier américain, qui ne jurent que par les vieilles carènes. Raison pour laquelle nous avons souhaité mettre face à face deux Outrage de 25 pieds, l'un de 1988, l'autre de 2016, soit presque trente ans de différence entre les deux. Ce n'est pas la première fois que nous présentons un vieux Boston Whaler. Les pages de notre rubrique « Occasion » y sont parfois consacrées, car il existe un vrai regain d'intérêt pour ces bateaux qui vieillissent bien. La plupart d'entre eux sont situés dans le sud de la France, non loin d'Hyères, là où le concessionnaire Mas Marine restaure d'anciens modèles de la marque insubmersible.

Un modèle de 1988 quasiment remis à neuf

C'est en effet au sein des ateliers de Mas Marine que ce 25 Outrage a été remis à neuf. Racheté en 2006 en Italie par un Porquerolais tombé sous le charme de la ligne de ces modèles, le bateau arrive à l'état de quasi-épave chez Mas Marine où il va passer un hiver complet à se faire bichonner. Le gel-coat est polishé, les inox brossés et les bois décapés. C'est une des spécificités de ces modèles : le bois est encore bien présent, en particulier au niveau des portillons de la console ou sur les larges plats-bords dans le cockpit. Ce 25 Outrage a subi également quelques modifications en vue d'améliorer le confort à bord. C'est le cas de la partie avant, à l'origine flush-deck, qui a reçu depuis un coffre. Cet équipement offre une double utilité au propriétaire, puisqu'il sert à la fois de rangement et de bain de soleil gigantesque – tellement vaste que la version de 2016 ne peut rivaliser. On peut aussi noter la présence d'un davier spécifiquement développé par Mas



Sur le modèle de 1988, les francs-bords sont plus bas, avec une lisse de pavois recouverte de bois. Bien que les modèles possèdent la même longueur, l'impression d'espace est davantage présente sur celui plus ancien.



250 OUTRAGE



L'Outrage de 2016 ne peut rivaliser en termes de surface de bain de soleil avec le modèle de 1988 !



En matière de poste de pilotage, la console du 250 Outrage de 2016 se montre plus ergonomique.



L'échelle du Boston 25 Outrage est amovible, tandis que celle du 250 reste à poste.





Avantage pour l'Outrage plus moderne qui offre deux positions de pilotage et un leaning-post plus rembourré. Celui du 25 de 1988 possède en revanche un coffre sous l'assise.



Le concept de la banquette repliable dans le tableau arrière ou au sein des francs-bords n'existait pas à l'époque du 25 Outrage. Il faudra attendre le milieu des années 2010.

Marine, puisque le modèle d'origine n'en possédait pas. Même s'il présente bien, cet Outrage 25 ne peut renier son âge. La silhouette est datée, avec un gel-coat de couleur crème moins éclatant que celui des bateaux actuels.

Une restauration suivie d'une remotorisation

De même, certains détails sont propres à cette génération, et font partie du charme. C'est le cas de la jauge à carburant en prise directe sur le réservoir et non rapportée sur le tableau de bord. Côté moteur, cet Outrage a été remotorisé en 2006, au moment de sa restauration, avec deux Mercury L4 de 200 chevaux chacun. Le souci du détail a été poussé à l'extrême, y compris au niveau du logo de la marque, qui a été légèrement modifié depuis sa création. ■



La vocation pêche des Outrage est survenue un peu plus tard que la sortie du 25 Outrage. Elle se traduit sur les nouveaux modèles par des viviers et des bacs à poissons.



250 OUTRAGE



250 OUTRAGE

Le bois (et son entretien un peu contraignant !) a fait place au polyester pour les portes et tiroirs de la console.



250 OUTRAGE



250 OUTRAGE



250 OUTRAGE

Les tableaux d'interrupteurs sont toujours d'origine sur le 25 Outrage. Des détails auxquels sont très attachés les propriétaires de ces anciennes unités.

L'ÉVOLUTION EST EN MARCHÉ Plus de confort

Au fil des versions, le chantier américain a logiquement apporté de nombreuses améliorations, comme sur l'actuel 250 Outrage, toujours au catalogue.



250 OUTRAGE

Le souci du détail a été porté jusqu'à la pose de l'ancien logo, qui se reconnaît par la présence du nom devant le harpon.



La jauge à carburant des anciens modèles était située sur le réservoir, à plat-pont, derrière un Plexiglas.



250 OUTRAGE

Avantage du T-top : il est possible d'y ranger des brassières de sauvetage.



La douchette est un élément de confort pour les baigneurs ou les pêcheurs.



250 OUTRAGE

Des barres en inox sont posées à fond de cockpit pour se caler lors des actions de pêche.



Le nouvel Outrage offre une cabine et des WC inexistantes sur l'ancienne version.